

**L.A.T**  
*growing with joy.*



## **COMPLEX SOP 12/12/17** **+2MgO+12SO<sub>3</sub>+B+Zn**

CONCIME CE

**CONCIME NPK(Mg,S) 12/12/17 (+2+12) Quantità: .....kg peso netto**  
**con boro (B) e zinco (Zn)**

**12 % N**      **Azoto totale**  
5,0 % N Azoto nitrico  
7,0 % N Azoto ammoniacale

**12 % P<sub>2</sub>O<sub>5</sub>**      **Anidride fosforica solubile in citrato ammonico neutro e in acqua**  
9,6 % P<sub>2</sub>O<sub>5</sub> Anidride fosforica solubile in acqua

**17 % K<sub>2</sub>O**      **Ossido di potassio solubile in acqua**

**2 % MgO**      **Ossido di magnesio totale**

**12 % SO<sub>3</sub>**      **Anidride solforica totale**  
10,5 % SO<sub>3</sub> Anidride solforica solubile in acqua

**0,05 % B**      **Boro totale**  
0,04 % B Boro solubile in acqua

**0,015 % Zn**      **Zinco totale**

Borealis L.A.T GmbH  
St.-Peter-Strasse 25  
4021 Linz / Austria  
Tel.: +39 039 2042 268  
E-mail: lat.it@borealisgroup.com  
www.borealis-lat.com

Scheda dati di sicurezza disponibile su richiesta.

Numero di codice doganale: 3105 2010

**Caratteristiche del prodotto:**

Peso specifico: 1080 kg/m<sup>3</sup>  
Intervallo di granulometria: 2,0 – 5,0 mm min. 90 %  
<2 mm max. 5 %  
Granulometria media: 3,0 – 3,8 mm

**Immagazzinare:** all'asciutto, al riparo dai raggi del sole e da fonti di calore.

26L

**Provenienza: Linz**

 **BOREALIS**

**L.A.T**   
*growing with joy.*

# Informazioni

## Gentilissimo Cliente!

Qualora fossero insorti vizi nonostante le scrupolose operazioni di carico, La invitiamo a seguire le seguenti disposizioni riferite alle varie tipologie di trasporto:

### Spedizione per ferrovia:

In caso di reclami interrompere le operazioni di scarico e ordinare un sopralluogo presso le ferrovie. Spedire immediatamente il verbale di tale sopralluogo accompagnato dalla bolla di accompagnamento alla nostra ditta per l'elaborazione del reclamo.

### Trasporto via camion:

Dopo il caricamento, l'autista conferma il regolare ricevimento delle merci. In fase di ricevimento della fornitura, il destinatario delle merci deve annotare immediatamente sul documento di trasporto eventuali danni o reclami derivanti dal trasporto. L'autista deve confermare il reclamo sul documento di trasporto. Il destinatario delle merci deve trattenere una copia di tale documento. Comunicare immediatamente eventuali reclami al fornitore.

### Spedizione via nave:

In caso di spedizione via nave il destinatario delle merci, dopo debita constatazione, deve immediatamente comunicare gli eventuali reclami al fornitore e al comandante della nave. Tali reclami dovranno poi essere confermati per iscritto.

## Direttive generali per il trasporto e lo stoccaggio di fertilizzanti contenenti nitrato di ammonio – gruppo C III (CONCIME NP e NPK)

### Fertilizzanti contenenti nitrato di ammonio

Concime CE di tipo NPK

#### Trasporto

Il prodotto non è soggetto alle norme GGVE/GGVS/ADNR. In presenza di fonti di calore che agiscono sul silo, ad es. incendio, incidente di trasporto o danni al veicolo, bloccare immediatamente l'aumento di pressione causato dalla decomposizione del concime. Aprire la valvola del silo, aprire le chiusure e la calotta, raffreddare la struttura dall'esterno con acqua nebulizzata e riempire con acqua.

#### Protezione contro umidità e agenti atmosferici

I concimi contenenti nitrato di ammonio assorbono facilmente l'umidità. Questi devono essere conservati in un luogo asciutto e protetti da umidità dell'aria, calore e radiazione solare al fine di prevenirne l'indurimento e mantenere i concimi in condizioni ottimali per lo spargimento.

#### Prodotto sfuso

I concimi devono perciò essere conservati in strutture resistenti con tetto spesso con porte e finestre chiuse. Pavimenti e pareti devono essere isolati contro l'umidità. Il prodotto sfuso deve essere accumulato in altezza piuttosto che in larghezza. Si raccomanda di coprire accuratamente con teloni o pellicole – anche in caso di interruzione dello stoccaggio.

#### Prodotto in sacchi

Non impilare più di 16 strati di sacchi al fine di formare una struttura il più possibile compatta e chiusa: in caso di stoccaggio su pallet evitare una pressione eccessiva sui sacchi! (pallett con doppio fondo, pallett intermedi.)

#### Avvertenze prima dello stoccaggio

Per motivi di sicurezza, i concimi contenenti nitrato di ammonio non possono mai entrare in contatto con sostanze combustibili (es. olio, carburanti, stoppie). Prima dello stoccaggio di questi concimi occorre quindi pulire accuratamente lo spazio destinato a tale scopo. I concimi contenenti nitrato di ammonio devono essere immagazzinati separatamente da sostanze alcaline e che reagiscono agli acidi, quali ad es. calce bruciata, totalmente o parzialmente spenta come pure calcocianammide e fosfati Thomas e superfosfati.

Caratteristiche e possibili pericoli

Ordinanza sulle sostanze pericolose:

Concime con nitrato di ammonio, gruppo C III

Il concime a base di nitrato di ammonio fornito NON E' SPONTANEAMENTE INFIAMMABILE e NON E' ESPLOSIVO. A causa dell'azione di fiamme o calore, ma anche di incendi di cavi e lampade sovralimentate oppure a causa di interventi di saldatura, in presenza di temperature superiori ai 130 °C può verificarsi una decomposizione, che si interrompe da sola una volta rimossa la fonte di calore. E' possibile riconoscere un'eventuale decomposizione al manifestarsi di vapori nocivi di colore giallo-marrone, tuttavia non mediante la comparsa di fiamme o fenomeni luminosi.

E' possibile accedere ai locali invasi dai vapori solo indossando apparecchi respiratori appropriati.

Misure antincendio in caso di emergenza (incendio o decomposizione)

CHIAMARE I VIGILI DEL FUOCO!

INIZIARE SUBITO LE OPERAZIONI DI SPEGNIMENTO!

Eliminare immediatamente le fonti di decomposizione! Per le operazioni di spegnimento utilizzare SOLO ACQUA! Materiali antincendio come schiuma e anidride carbonica non hanno alcun effetto, come anche la copertura con sabbia o con concimi! Con l'utilizzo di una lancia antincendio è possibile ottenere un'azione mirata in profondità direttamente sul focolaio della decomposizione. Impedire l'ingresso dell'acqua di spegnimento nei canali (fognature, falde freatiche o acque di superficie) mediante adeguate misure (ad es. con sabbia o terrapieni). Chiudere gli imbocchi di canali che attraversano falde acquifere.

Una disposizione ordinata del magazzino semplifica notevolmente le operazioni di spegnimento.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SIAMO A VOSTRA COMPLETA DISPOSIZIONE.

**Contattateci immediatamente:**

Borealis Agrolinz Melamine GmbH

A-4021 Linz, St.-Peter-Strasse 25

tel. 0043 (70) 6914-2466 (corpo pompieri interno)

In casa di emergenza chiamare il nr:

**112**